

BETROKKEN BETROUWBAAR BEREIKBAAR

Onze ambitie: door vernieuwende samenwerking verbindingen slim en betrouwbaar maken

De internationale concurrentiepositie van Nederland staat onder druk. Mobiliteit en bereikbaarheid neigen de achilleshiel van onze economie te worden, maar bieden tegelijkertijd kansen om de concurrentiepositie te verbeteren. Veel verbindingen lijken op een hindernisbaan. Dat maakt de reistijd tot aan de bestemming onbetrouwbaar.

Weg- en railinfrastructuur worden daarom continu aangepast. In de bebouwde omgeving is dit complex. Door in de planfase actief participatie van de omgeving te stimuleren, worden de belangen en ideeën van de omgeving in een vroeg stadium meegewogen. Na de besluitvorming, tijdens de bouwfase, hechten gebruikers en omwonenden veel belang aan een vlotte doorstroming en zo weinig mogelijk hinder. De overheidsopdrachtgevers van infrastructurele projecten, de bouwers en de kenniswereld slaan de handen ineen om een structurele bijdrage te leveren aan het verminderen van hinder en het verbeteren van doorstroming tijdens de bouwfase. Het kan sneller, slimmer en beter.

Daarom willen we, behalve een zorgvuldige planfase en een snelle bouwfase, verschillende modaliteiten slim aan elkaar koppelen. Zo beperken we de hinder zoveel mogelijk (snel en slim bouwen), optimaliseren we de doorstroming en verhogen we de betrouwbaarheid van de reistijd. Door intensieve samenwerking met de omgeving en gebruikers kunnen we een optimale combinatie maken van snellere en betere besluitvorming, snel bouwen, minder hinder en een optimale doorstroming. Daarbij communiceren we betrouwbaar, tijdig, samenhangend en transparant. We beseffen dat onze ambitie een belangrijke sleutel vormt in het samenwerken met alle belanghebbenden. Zo kunnen wij ook goed anticiperen op en aansluiten bij regionale ambities en afspraken die samenhangen met de projecten waar we werken.

Zo bouwen wij

Het betekent dat we samen:

- Zorgen voor zoveel mogelijk doorstroming tijdens de bouwfase met vernieuwende methoden en coördinatie. Voorspelbaarheid is daarbij essentieel en dat vraagt om betrouwbare en tijdige communicatie. We laten spoor- en weggebruikers zien welke route het best doorstroomt en welke reistijd ze kunnen verwachten. We zoeken nieuwe mogelijkheden voor het verbinden van modaliteiten, met maximale keuzeruimte voor de gebruiker.
- Vernieuwend, proactief en samenhangend afstemmen en communiceren met de omgeving en met de gebruikers van weg en spoor. Het tijdig delen van adequate en actuele informatie is van groot belang: alle betrokkenen weten wat er gaat gebeuren en wanneer.
- De omgeving keuzemogelijkheden geven en betrekken bij kwaliteitsverbeteringen.
- Hinder zoveel mogelijk beperken, voor gebruikers en voor de directe omgeving. We begrijpen dat hinder een subjectief begrip is. Daarom zorgen we voor maatoplossingen binnen de beschikbare budgetten. Sneller bouwen en een slimme bouwlogistiek is hierbij een aandachtsveld.



BETROKKEN BETROUWBAAR BEREIKBAAR

- Innovatief te werk gaan, met vernieuwende oplossingen en processen. Dit geven we ook een plaats in de contracten. Het toepassen van vernieuwende communicatiemiddelen hoort daar bij.
- Positief denken, in kansen en mogelijkheden.
- Onze ambitie duidelijk willen laten zien in infrastructurele bouwprojecten. Voor 1 maart 2010 is aansluiting gezocht met een concreet project, bijvoorbeeld in de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad.
- Een convenantteam oprichten dat de projecten helpt om deze ambities te realiseren.
- Een begeleidingscommissie oprichten die de ambities van het convenant bewaakt.

Verder spreken we af zoveel mogelijk samen te **leren**. Dit doen we door:

- Te werken aan het ontwikkelen, delen en borgen van (ideeën en) kennis over het hindervrij uitvoeren van combi-infrastructuur, kwaliteitsverbeteringen van die infrastructuur en communicatie met gebruikers en de omgeving.
- Nieuwe manieren van interactie met de omgeving en met weg- en spoorgebruikers te zoeken en te gebruiken. We leveren een actieve bijdrage aan de totstandkoming van dialogen.
- Ontwikkelde kennis overdraagbaar te maken en door te geven aan de sector, gericht op de lange termijn en op de ontwikkeling van de gehele grond-, weg- en waterbouwsector. Ook het onderwijs betrekken we bij deze kennisuitwisseling.
- Zoveel mogelijk gebruik te maken van bestaande kennisinstellingen en -initiatieven.
- Actief aandacht te besteden aan innovatiebevorderende voorwaarden.

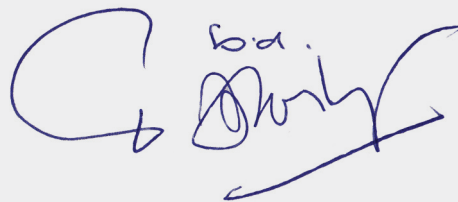
De afspraken uit dit convenant zijn in beginsel geldig tot 31 december 2015. Ze worden wel driejaarlijks geëvalueerd en bijgesteld. Deelname in het convenant staat open voor meerdere en andere partijen. Wij kiezen daarom nadrukkelijk voor een groeimodel.

Ondertekend, op 4 november, tijdens de Innovatie Estafette, te Valkenburg (ZH):



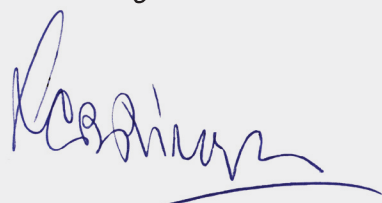
Minister Verkeer en Waterstaat, mede namens Rijkswaterstaat en ProRail,

Camiel Eurlings



Voorzitter NLI ingenieurs,

Ed Nijpels



Voorzitter Bouwend Nederland,

Elco Brinkman



Voorzitter Raad van Bestuur TNO, mede namens kenniswereld,

Jan Mengelers

